

低トルク計測装置（その2）

2020年9月のノウハウ集1で、トルクドライバーを用いた初期トルク計測を紹介しましたが、よりコンパクトで低価格なトルク計を見つけたのでご紹介します。

プレート型トルク計がそれに相当します。この低トルクが計測できるタイプには、ヘッド交換型は無いので、ラチェット型になります。このため上載荷重をかけた状態での計測はできず、上載荷重ゼロおよびロッドの周面摩擦計測にしかつかえませんが、標準のトルク計（CDB7N4X8D-S;0.7~7N・m）で計測困難なトルクが正確に測れるという意味で良い道具です。

価格も安く、ドライバー型トルク計のように場所も取らないので、むしろこちらの方がお勧めです。

なお、トルク計はフルスケールの10%~100%が計測可能範囲なので、低トルクから高トルクまで1台で計測することは、計測器の側からはできません。それを「敢えて読んでいる」のが現状です。

商品名は、トーニチ プレート型トルクレンチで、0.2~1.5Nm が計測できるタイプは、SF1.5N という品番になります。モノタロウでは6790円（定価9150円）で購入できます（2021年9月現在）。カノンプレート型トルクレンチ CN150FK も同じ0.5~1.5Nmのもので、価格も似たような感じです。



↓各品番毎の詳細は注文コードをクリックしてください。

注文コード	品番	内容量	全長 (mm)	差込角 (mm)	トルク調整範囲(N・m)
02468234	SF40CN	1本	115	6.35	0.08~0.4
02468243	SF70CN	1本	135	6.35	0.1~0.7
02468252	SF1.5N	1本	145	6.35	0.2~1.5
🛒ご注文状況のお知らせ この商品 (02468252) を 2021/09/05 にお買い上げいただいています。>ご購入履歴を見る					
02468261	SF3N	1本	175	6.35	0.5~3
02468277	SF6N	1本	205	6.35	0.6~6

プレート型のヘッド交換型は、標準品より計測範囲が土検棒に合ったものは今のところ存在していません。